For Earth, For Life

Kubota

M

KUBOTA
M5002 СПЕЦИАЛИЗИРАН

M5-072N – M5-082N – M5-092N – M5-102N – M5-112N



Новото мислене е отговор на днешните предизвикател-ства

Предизвикателствата пред селско стопанския сектор стават все по-големи. А когато времето е трудно, едно нещо помага: нов начин на мислене – търсене на алтернативни варианти и вземане на интелигентни решения. Закупуването на нов трактор означава избор на ефективност вместо имидж. Трактор, който може да извършва тежка работа с най-висока производителност при постоянно натоварване. Тракторът КУБОТА е правилната алтернатива.



Трудните времена изискват неочаквано трудни действия

Когато става все по-трудно да се постигне успех, значи е дошло времето да се предприеме безкомпромисен подход. Това означава търсене на неоспоримо качество и надеждност. КУБОТА покрива тези изисквания с двигатели, които отговарят на очакванията, когато нещата стават трудни. Вие ще бъдете приятно изненадани от тяхната производителност, мощност и разход на гориво.

Новото разбиране за земеделието е възможно благодарение на един глобален играч

Да бъдеш партньор, който може да подпомогне нов начин на мислене, изисква определена степен на сила и сериозност. Знаете ли, че КУБОТА е глобално най-бързо развиваща се компания в професионалния селскостопански сектор? Просто погледнете решенията и стъпките, които предприехме през последните години.

2012 КУБОТА придобива Kverneland Group

2014 Откриване на ново предприятие във Франция

2015 Пускане на пазара на серията M7001 и нова програма за прикачен инвентар

2016 КУБОТА разширява дирекцията за прикачени съоръжение с придобиването на Great Plains

2020 Пусна на европейския пазар чисто новата серия M6002

2021 Откриване на нов център за изследване и развитие на Kubota във Франция

#Фермерски решения на Кубота



Kubota Farm Solutions

Изпълнение на 360 ° за 100% успех

Разбрахме, че за вашият успех се изисква повече от мощен трактор: а именно интегрирана система от продукти, услуги и подкрепа, за да увеличите бъдещата си жизнеспособност и конкурентоспособност. С фермерските решения на Кубота сме обединили всичко това в една единствена система, с която да постигнете успех. От интелигентните технологии до отделните услуги, предимствата на фермерските решения на Кубота, че те са идеално преплетени и образуват цикъл, който завършва там, където започва: с нашето увериениe, че винаги можем да ви подкрепяме малко по-добре сега и в бъдеще.

Допълнителният комплект Cab Cat IV ще предпази водача по време на третиране на културите. Активните съставки на препаратите за растителна защита се задържат във филтъра, докато в кабината се вкарва чист въздух.

Голямата, удобна кабина с равен под позволява приятна и продуктивна работа. Всички уреди за управление са ергономично разположени и лесно достъпни за водача.

С капацитет на повдигане 2300 кг, M5002N повдига с лекота дори тежък прикачен инвентар.

Модерните 4-цилиндрови двигатели с мощност 74 –115 к.с. осигуряват необходимата мощност за всички дейности и транспорт.



Опцията активен преден мост гарантира, че работното ви място остава удобно, дори и на неравен терен.

Двата варианта на трансмисията на M5002N осигуряват всичко необходимо за безпроблемна работа в овощни градини и лозя.



Предлага се и версия с предпазна рамка срещу преобръщане.

Изпълнение
N5002N е идеален за професионална работа в лозя и овощни градини. Благодарение на наличието на Bi-speed системата, той има отличен радиус на завиване и голяма маневреност, което заедно с ниското му тегло го правят идеален за използване в тесни редове.

Управление
С допълнителните монитори IsoMatch Tellus можете да превърнете своя M5002N в ISOBUS трактор. По този начин можете да издигнете ефективността на работата си на ново ниво, спестявайки време и ресурси, а по този начин и пари.

Оптимизация
GEOCONTROL е интегриран в мониторите Isomatch Tellus. В комбинация с GNSS приемник, тази функция позволява управление на секции и приложения с променлива скорост.

Защита на инвестицията
Тракторите Kubota предлагат доказано качество и отлична производителност. С договор за поддръжка можете да защитите инвестицията си за години напред. Нещо повече, Kubota ви предлага до пет години гаранция за M5002N.

Управление на финансите
M5002N означава продуктивна и приятна работа. С Kubota Финансиране можете да инвестирате в технология, която ще има важен принос за вашия успех.

#Двигател



Оптимизиран за максимална ефективност

4-цилиндровият двигател отговаря на европейските стандарти за емисии Stage V, осигурявайки мощност, на която можете да разчитате, и високо ниво на ефективност. Оптимизираната технология на двигателя гарантира не само по-нисък разход на гориво и емисии, но и намалени разходи за поддръжка благодарение на по-дългите сервизни интервали.

Серията M5002N се предлага в два различни дизайна на капака, версията с кабина е отлична за приложения в лозя, осигуряваща много добра видимост към предната зона на управление. Версията с предпазна рамка срещу преобръщане има специален дизайн с нисък профил, за да ви позволи да работите в зони, където пространството е ограничено.

Погледнете под капака на M5002N и ще откриете вълнуващи най-съвременни технологии. По-конкретно, комбинацията от SCR система, дизелов филтър за твърди частици (DPF) и дизелов окислителен катализатор (DOC) е перфектна за намаляване на разхода на гориво и емисиите, като същевременно намалява тежестта на поддръжката ви.

Намалена консумация и поддръжка
Освен че намалява емисиите на азотен оксид, оптимизираният DOC осигурява и непрекъснато минимално регенериране на DPF. Чрез повишаване на ефективността на филтриране на DPF може да се постигне високо налягане на впръскване при ниски обороти на двигателя, което прави DPF още по-ефикасен. Интервалите му на почистване са удвоени до 6000 часа, намалявайки наполовина времето, което трябва да отделите за поддръжка. Kubota също е подобрила регенерацията на DPF. Резултатът? По-нисък разход на гориво и по-малко шум.

Високоефективно впръскване на гориво
Електронно управляваната система Common Rail генерира максимално налягане на впръскване от 2500 бара, независимо от оборотите на двигателя. Четири клапана на цилиндър и централната система за директно впръскване (E-CDIS) оптимизират нивото на завихряне, за да произведат идеалната смес гориво-въздух. Това води до нисък разход на гориво и минимален работен шум в допълнение към висока мощност и въртящ момент и по-чисти емисии.

Високо ефективна и удобна работа
Две лесно регулируеми предварително зададени скорости са предназначени за интелигентно управление на оборотите на двигателя. Те могат да се използват за подобряване на ускорението на двигателя и фина настройка на скоростта на двигателя, когато задачите изискват висока прецизност, улеснявайки маневрите при завъртане в края на полето. Постоянното управление на оборотите на двигателя е друго голямо предимство, тъй като поддържа оборотите на двигателя повече или по-малко стабилни въпреки колебанията в натоварването. Функцията е лесна за използване и осигурява ефективна и стабилна работа при извършване на задачи по транспортиране и работа на силоотводния вал.

Ниски разходи за поддръжка
Работата по поддръжката на M5002N е бърза и лесна. Благодарение на единичния преден капак, всички точки за поддръжка са лесно достъпни. Нямате нужда от инструменти за извършване на задачи по поддръжката. Голямата радиаторна решетка осигурява плавно постъпване на въздух в радиатора, който е защитен от замърсяване чрез лесна за почистване решетка. Резултатът е оптимално охлаждане. И ето още нещо, което ще ви хареса: маслото на двигателя трябва да се сменя само веднъж на всеки 500 часа

Голям защитен резервоар
Резервоарът за гориво има впечатляващ капацитет от 76 литра, идеален за продължителни работни часове, без да се налага да спирате, за да заредите. А когато трябва да заредите гориво, лесно достъпната тръба за пълнене прави процеса много бърз. Резервоарът също така е защитен срещу камъни и удари - полезно при работа, която може да включва контакт със земята. Резервоарът за AdBlue от 6,5 л е напълно защитен.



#Трансмисия

Плавно превключване на предавките дори при тежки условия



**M5002N на Kubota се предлага с две версии на трансмисията.
И двете трансмисии отговарят на всички изисквания за трактор от този клас, и то буквално с лекота. Те могат да се превключват изключително леко и осигуряват хармонизирани, практични предавателни числа.**

С Kubota M5002N можете да избирате между два вида трансмисии: една трансмисия с 18 предни и задни предавки и комфортна трансмисия с 36 предни и задни предавки с двойни скорости на Powershift. Независимо какво ще изберете – ще бъде добър избор. С голяма ефективност при ниски и високи скорости, фино хармонизираните и плавни трансмисии са гаранция за удоволствие от превключването, надеждност и икономичност. Друго подобрение е бутонът без съединител като стандартна функция във версията с 36/36 скоростна кутия, бутонът без съединител поддържа комфорта на оператора с лесно превключване на предавките, просто натиснете бутона и превключете между 6-те предавки.



Светкавично бързо превключване на предавките при натоварвания
Двускоростната технология на трансмисията 36F/36R позволява светкавично превключване на по-висока и по-ниска предавки. С увеличаване на натоварването в позиция Hi, просто натискате бутона за двойна скорост на скоростния лост. След това скоростта на движение се намалява и въртящият момент се увеличава. Минималната скорост е 260 м/ч при номинални обороти на двигателя.

Безопасно шофиране
Ръчната спирачка при M5002N е позиционирана отделно от скоростния лост. Така можете светкавично да дръпнете спирачката и да я освободите отново също толкова бързо.

Практично Bi-speed завиване
При ъгъл на завиване от около 35°, Bi-speed системата на Kubota се активира и увеличава периферната скорост на предните колела. Резултатът е изключително малък радиус на завиване, който ви позволява да влезете в редовете от първия опит или лесно да маневрирате около препятствия.

Бързо шофиране и пестене на гориво
Функцията overdrive на трансмисията поддържа ниски обороти на двигателя при шофиране с високи скорости. Трансмисията 40-ECO ви отвежда бързо до вашата дестинация, като в същото време пести гориво и намалява нивото на шума.

Прецизно свързване на прикачения инвентар
Задвижващият съединител може да управлява много прецизно прикачения инвентар. За бавни маневри можете да използвате педала на съединителя, за да управлявате електрохидравличен клапан, който освобождава съединителя леко и прецизно. Това гарантира по-лесна и по-малко уморителна работа. Равномерното свързване по време на смяна на предавките е опростено, тъй като съединителят се включва с върха на пръста, като по този начин се повишава комфортът, особено когато се изисква често превключване на предавките.

Лесна смяна на посоката
Благодарение на електрохидравличния реверс на M5002N, можете да промените посоката бързо и лесно, без да използвате съединителя. Просто трябва да преместите електрохидравличния лост напред или назад.



#Хидравлика

M5002N повдига тежки товари с лекота

Обработка на културите с торачки и пръскачки, поддръжка на лозята с тример и обезлистител – един тесен трактор има какво да носи. За да поеме лесно дори тежки товари и да работи безопасно с прикачения инвентар, Kubota оборудва M5002N с мощна навесна система и хидравлика.





Повече мощност и производителност за всички задачи е мотото за навесната система на M5002N. Благодарение на стабилната си 3-точкова връзка категория II, тракторът може да повдига тежко оборудване с лекота. 2300 кг товароподемност говорят сами за себе си. Наистина ще оцените допълнителния капацитет на повдигане в областите, където предишният ви трактор е достигнал своите граници.

Повишена гъвкавост на хидравликата
Що се отнася до хидравличната система, M5002N ви предоставя избор. Имате възможност да увеличите броя на хидравличните клапани на предната и задната част на трактора от стандартните две на пет. Пет хидравлични клапана с контрол на потока ви позволяват да изпълнявате различни задачи едновременно с един инвентар, използвайки до пет контролни блока – което значително опростява дори най-сложните задачи. Kubota също така е оборудвала M5002N мощна хидравлична помпа. Капацитетът до 69 л/мин за M5002N е основата за повишена продуктивност и производителност.

Електрохидравличен силоотводен вал
Независимият силоотводен вал 540/540E е стандартен и може да се включва или изключва с натискане на бутон. Опционално се предлага и силоотводен вал със скорост 1000. Силоотводния вал се включва по самомодулиращ се начин, така че дори тежкото оборудване да работи гладко. Ако изключите задния силоотводен вал, спирачката на силоотводния вал се задейства автоматично и прикачения инвентар спират безопасно. Операторът може да активира ECO скоростта на силоотводния вал, която автоматично настройва оборотите на двигателя на правилната стойност на оборотите, за да предпази всяка повреда по линията на силоотводния вал.

Пълно предаване на мощност към ремаркето
M5002N също се предлага опционално с наземна скорост на силоотводния вал. Той позволява пълната мощност да се предава от трактора към ремаркето, превръщайки ги в комбинация 6×6. Това осигурява максимално сцепление при шофиране нагоре и надолу по хълмове и при мокър терен. Осите и скоростната кутия са подложени на по-малко натоварване, което намалява необходимостта от поддръжка. При по-тежките ремаркета можете също да спестите гориво като използвате наземна скорост на силоотводния вал, тъй като тегленето изисква по-малко конски сили.





#Кабина



Вашият команден център за дълги работни дни

Голяма, много просторна, с перфектна ергономичност – удобната кабина с равен под на M5002N осигурява всички предпоставки за приятна и продуктивна работа. По този начин можете да се концентрирате напълно върху работата си и да постигнете най-добри резултати, без да правите компромиси по отношение на комфорта.

Kubota създаде за новия M5002N кабина, която предлага множество предимства: уникален простор, образцова работна среда, отлична видимост във всички посоки. Говорейки за видимост, серията M5002N се доставя стандартно с LED работни светлини. Разработването на кабината се фокусира ясно върху едно от вашите основни изисквания: а именно високо качество на работа и комфорт.

Доказаните компоненти и интелигентните подобрения правят кабината вашият ефективен команден център за дълги работни дни. Повишен комфорт с кабина с равен под – Новопроектираната кабина с равен под осигурява повече комфорт, с повече пространство за краката и без препятствия между краката ви. Новият безшумен блок на кабината е преработен и увеличен, за да минимизира вибрациите и шума от задвижването.





Воланът – успех във всяко отношение
Удобният волан на M5002N може да се накланя на 40°. Когато излизате, просто го накланяте напред. Когато се облегнете на мястото си, можете бързо да го върнете в първоначалното му положение. Просто трябва да натиснете педала. Равният под на кабината прави влизането и излизането още по-лесно. Ъгълът на волана е оптимизиран от Kubota – една от няколкото интелигентни иновации в кабината. Това ви дава още по-добра видимост напред и подобрен поглед на таблото.

Оптимално управление и работа
Говорейки за арматурното табло: многофункционалният панел Intellipanel на Kubota с множество изгледи и отлично четлив LCD дисплей ви предоставя всички важни оперативни данни и функции с един поглед. Управлението на трактора е възможно най-лесно: всички важни уреди за управление са разположени от дясната страна на седалката на водача – лесно достъпни и ергономично разположени за безопасна работа.

Заоблени прозорци
За да ви осигури още по-добра видимост от всички страни, Kubota е закръглил прозорците на кабината. Положителен страничен ефект от тази нова функция: Кабината на M5002N се усеща дори по-голяма, отколкото в действителност е. Освен това отраженията са намалени. Освен това Kubota увеличи остъклената площ на вратата на кабината, което прави влизането и излизането от кабината още по-лесно.

Приятна температура през цялото време
Стандартният климатик и мощната отоплителна система на M5002N осигуряват приятни температури в кабината през всички сезони – така че да поддържате хладно в горещите летни дни и да се чувствате приятно топли в хладните сутрини. Кабината с ниско ниво на вибрации осигурява допълнителен комфорт чрез намаления вътрешен шум. Искате ли да се насладите на полъха на чист въздух? Няма проблем, и двата задни прозореца могат да се отварят широко.

Осигурява високо ниво на безопасност
С M5002N можете да работите безопасно и комфортно. В овощните градини и лозята често се налага прилагането на препарати за растителна защита. За да се предотврати контакт на водача с тези препарати, тракторът може опционално да бъде оборудван с кабина от категория IV в съответствие със специфичния стандарт UNI EN 15695-1:2018. Мощната вентилационна система на кабината със сертифициран филтър с активен въглен осигурява надеждна защита срещу потенциално вредни вещества.



#Предпазна рамка срещу преобръщане ROPS



За безпрепятствена видимост

M5002N се предлага и като DTN версия с ролбар. Предимствата на тези трактори без кабина са очевидни: безпрепятствен достъп до и от превозното средство, както и перфектен изглед към инвентара и площта и културата, която обработвате.





Лесно управление на ролбара
Позицията на ролбара може да бъде удобно сгъната навън или навътре – което е практично, ако се изисква по-ниска височина, например при ниски входове на сгради. Можете да сгънете ролбара лесно и без усилие с два лесно достъпни щифта.Трябва да разхлабите щифтовете, просто да нагласите шината и да я фиксирате отново – готово! Моделът с ROPS е специално проектиран да отговаря на приложения, които изискват малка височина на машината. Ето защо ще получите различен дизайн на капака на трактора с ROPS, за да отговори на нуждите на нископрофилните машини. Освен това, новият дизайн на арматурното табло е напълно интегриран в предния капак, за да го предпази от всякакви повреди.

Идеална ергономичност и водоустойчивост
Уредите за управление на моделите DTN са удобно разположени от дясната страна, до седалката на водача. Всички превключватели и лостове са ергономично оптимизирани и са особено удобни за работа. Новото арматурно табло на трактора е проектирано да ви дава безпрепятствена видимост напред. Тъй като работата с трактора не се предлага с гаранция за добро време, всички инструменти и уреди за управление, разбира се, са абсолютно водоустойчиви. Дори проливните дъждове няма да създадат проблем.



Оптимално проектиран за работа в лозя и овощни градини



Когато работите в редови култури, като овощни градини и лозя, изключителната пъргавина е белег на добрия трактор. Отличната маневреност на M5002N, съчетана с висока стабилност при шофиране и безопасност благодарение на активния преден мост, го правят избор номер едно при обработването на култури като тези.



Предният мост със задвижване с конусна предавка и ъгъл на завиване от удивителните 55° придават на M5002N уникална маневреност. Това прави трактора идеален за работа в тесни пространства. Kubota използва предни оси със задвижвания с конусни крайни предавки повече от 30 години. Добрата новина е че, тази комбинация не само осигурява изключително малкия радиус на завиване, но също така не изисква универсални шарнири, изискващи сложна поддръжка.

Меко, щадящо почвата завиване
„Bi-speed“ системата, предоставена само от Kubota, прави завиването още по-лесно. Ако ъгълът на завиване на предните колела надвишава 35°, при задвижване на всички колела скоростта на предните колела почти се удвоява в сравнение със задните колела. Това води до по-меко и плътно завиване, което е особено щадящо за земята. Имате избор да работите със или без „Bi-speed“.

Висок просвет и стабилност при шофиране
Предната ос осигурява на M5002N висок просвет, който е сред най-добрите в своя клас. Това е особено полезно при работа в овощни градини и лозя, където нарязаните клони в редовете вече не са пречка. Удълженото с 80 мм междуосие осигурява допълнителна стабилност, както и повече комфорт при управление на трактора. Регулируемата обща ширина от 1250 мм до 1940 мм осигурява безопасна работа при стръмен терен.

Задвижването на всички колела лесно се включва и изключва
Задвижването на всички колела се включва и изключва с просто натискане на бутон. А най-хубавото е, че тракторът дори не трябва да спира, когато се превключва от полето на пътя. Това ви помага да останете продуктивни, а LED индикатор ви показва текущото състояние. Когато се задейства спирачката, задвижването на четирите колела се включва автоматично за по-добра спирачна мощност.

Няма шанс за боксуване
Блокировката на диференциала на задния мост на M5002N е стандартна.Тя осигурява повишена стабилност и сцепление, както и гладко возене в предизвикателни почвени и теренни условия, дори в случай на подхлъзване.

Ресорната предна ос осигурява атрактивни предимства
Новият M5002N е оборудван стандартно с ресорна предна ос, която може да се похвали с завладяващи технически характеристики. Два големи хидроакумулатора предпазват системата от ударни натоварвания, докато дългият ход от 95 мм осигурява оптимизирана работа на окачването. Дългата опора под оста също е умело проектирана, за да увеличи стабилността и да осигури по-добро поемане на удара. Резултатът? По-плавно возене и по-голяма стабилност и производителност на трактора. Постоянният контакт със земята, независимо от ъгъла на завиване или завъртане, също допринася за подобряване на пътната безопасност.

Персонализирано окачване
И най-добрата част? Можете да регулирате окачването на предния мост, за да отговаря на вашите индивидуални предпочитания и нужди, като използвате двата специални бутона. Превключвателят за управление на окачването на предния мост ви позволява да избирате между три режима на работа: OFF, ON и AUTO. В режим OFF, цилиндрите са напълно прибрани и трети хидроакумулатор поддържа предния мост твърд. ON е режимът за общи задачи, тъй като позволява на окачването на предните колела да остане активно в целия диапазон на скоростта на трактора. В режим AUTO, окачването на предния мост се задейства автоматично в зависимост от скоростта на шофиране и управлението на сцеплението или позицията.

Изборът на най-добрата настройка за ситуацията прави шофирането на полето и по пътя по-удобно за вас и подлага компонентите на трактора на по-малко механично натоварване. Вторият превключвател ви позволява да регулирате фино поведението на окачването на предното окачване в зависимост от прикачения инвентар, условията на земята и вида на работата. В режим FIXED окачването е настроено да бъде по-твърдо с по-малко отзивчиво движение - идеално при работа с по-тежки приспособления. В режим NORMAL, окачването на предния мост автоматично избира оптималното количество движение на амортисьора, необходимо за гладко возене. В режим SOFT окачването реагира по-бързо за гладко и комфортно возене по неравни пътни настилки.



Прецизност, която се отплаща

Всяко излишно използване на тор или пестициди е загуба на пари. С нашите решения за прецизно земеделие, технологията ISOBUS, спестявате пари чрез абсолютно прецизно паралелно проследяване. И нещо повече: Тази най-съвременна технология може да осигури дълготрайна помощ по отношение на изискванията за документация.





Увеличете работната си ефективност до ново ниво и направете своя M5002N ISOBUS трактор с комплекти за модернизация. Това ви позволява да използвате напълно всяко ISOBUS оборудване, налично на пазара.

Лесно настройване на ISOBUS приспособленията
Чрез връзката в задната част на трактора можете да показвате ISOBUS оборудването в кабината на ISOBUS-сертифицираните IsoMatch Tellus Pro 12“ или Go 7“ монитори. Всички настройки на устройството могат да се извършват от вашето място с помощта на сензорния дисплей. Вие настройвате мониторите според вашите индивидуални изисквания.

Значителни спестявания на разходи и време
GEOCONTROL е интегриран в 7“ и 12“ K-монитори. В комбинация с GNSS приемник, тази функция позволява контрол на секциите частично в ширина и специфично приложение на част от площта на торове, пестициди и семена. Това ви спестява време и консумативи и намалява разходите ви. В същото време има по-малко въздействие върху околната среда. Допълнително спестяване на време се постига от системата за управление при обръщане, която автоматизира цялата последователност на работа на синора и също е част от това решение.

Контрол на секциите
С лиценз за секционен контрол машината може сама да регулира началото и края на участъците. Следователно спестявате разходи чрез избягване на припокриванията.

Променлива норма
С лиценз за прилагане с променливи норми, машината може сама да регулира количеството на прилаганите препарати в комбинация с географска карта. Това помага за увеличаване на добивите от хектар, спестяване на разходи и подобряване на удобството при шофиране.

#Защита на стойността

Извличане на максимума от вашия трактор в дългосрочен план

Kubota прави живота ви по-лесен, а нашата опция за разширена гаранция Kubota Care поддържа трактора ви да работи толкова добре, колкото в първия ден. Това гарантира, че стойността на вашата машина е надеждно защитена, далеч в бъдещето.



Името Kubota е свързано с представата за най-високо японско качество. Всички машини Kubota са проектирани за най-тежките условия на работа и дълго работно време. Въпреки това е невъзможно да се избегнат непредвидени щети през годините. С Kubota Care можете лесно да се справите с риска от неочаквани разходи в бъдеще. В същото време можете да избегнете непланирани престои и да останете печеливши в дългосрочен план.

Комплексни услуги
Kubota Care е цялостно удължаване на гаранцията за защита на вашата инвестиция чрез поддържане на висока стойност при препродажба. Пакетът включва всички компоненти, обхванати от договорната гаранция. В случай, че е необходим гаранционен ремонт, вие естествено сте защитени от плащане на излишни такси.

Идеалното решение
Kubota Care премахва една потенциална тревога. Този сервизен пакет ви предлага максимална оперативна и разходна сигурност, както и пълна защита с пълна удължена гаранция до 5 години или 3000 часа (което настъпи първо).

Пълно гаранционно покритие

Какво покрива Kubota Care?
Kubota Care е цялостно удължаване на гаранцията, което обхваща всички компоненти, които са покрити по време на договорната гаранция. И ако е необходим гаранционен ремонт, разбира се, няма да бъде начислено приспадане (т.е. излишни такси) от вас!



Ползи от Kubota Care

Защита от повишаване на цената
Ви защитава от
- Инфлация
- ДДС
- Части
- Цената на труда

Оригинални части
Защитава вашата машина чрез изключително използване на оригинални части Kubota.

Kubota Parts and Service
Reliability for the Job Ahead

Защита на разходите
В случай на гаранционна рекламация няма да има допълнителна такса.

Контакт с дилъра
В случай на рекламация вашият дилър е човека за контакт. Това означава, че няма да имате проблеми с трети страни и гарантира, че всичко работи гладко.

Професионално отношение
Никой не познава вашата машина по-добре от обучените техници на Kubota, работещи със специализирани инструменти и квалифицирани от Kubota.

Стойност при препродажба
Увеличете стойността на препродажбата на вашия трактор. Kubota Care може да се прехвърли на новия собственик.

Kubota care

#Техническа характеристика

Модел		M5-072N		M5-082N	M5-092N		M5-102N		M5-112N
		Rops	Cab	Cab	Rops	Cab	Rops	Cab	Cab
Двигател		V3800-CR-TIE5							
Обем / бр. цилиндри	cm^3	3769/4 valves							
Обороти	rpm	2400		2600	2400	2600	2400	2600	2600
Мощност (ECE R120)	hp (kW)	74 (54)		87 (64)	94 (69)	96 (71)	107(79)	106 (78)	115 (84)
Въртящ момент	Nm	271		294	331	314	362	346	364
Резервоар за Adblue	l	6,5							
Резервоар за гориво	l	76							
Трансмисия									
Тип		6 степенна механична ; опция: предавка под товар							
Диапазони		3							
Брой скорости		F18/R18							
		F36/R36 с предавка под товар							
Максимална скорост	km/h	40 Eco							
Обороти при 40 eco	rpm	2095							
Реверс		Електро-хидравличен							
Съединител		Многодисков в маслена баня, електро-хидравлично задвижване							
Спирачки		Хидравлични дискови спирачки, с автоматично зацепване на предния мост (4WD)							
4WD зацепване		Електро-хидравлично с Bi-speed система							
Зацепване на заден диференциал		Механично							
B.O.M.									
Обороти	rpm	540/540 Eco; опция: 1000							
Активиране		Електро-хидравлично							
Хидравлична система									
Капацитет на помпата	l/min.	63,3		68,6	63,3	68,6	63,3	68,6	68,6
3-точкова навесна система (категория II)		Кат. II с автоматични заключващи звена							
Система за контрол		Позиционен и теглителен контрол							
Товароподемност	kg	2300							
Брой и тип хидравлични клапани		Изводи без РД: 2 макс: 4		Стандартно с регулатор на дебита : 1 FD + 1 SCD					
		Изводи с РД: 2 макс: 5		Опция: макс. 5					
Брой хидравлични клапани отпред (опция)		3	5	5	3	5	3	5	5
Размер на стандартни гуми									
Предни		280/70R18							
Задни		380/70R28							
Размери и маса									
Обща дължина	mm	3985–4324	3975–4320	4115–4460	4074–4414	4115–4460	4074–4414	4115–4460	4115–4460
Обща височина	mm	1465	2384	2384	1465	2384	1465	2384	2384
Обща широчина	mm	1250–1800							
Надлъжна база	mm	2130							
Колея	mm	1020–1360							
Радиус на завой	mm	3950							
Маса без тежести (Rops)	kg	2570–2676		2645–2749					
Cab	kg	2710–2847		2811-2954					





Модел с кабина		M5-072N		M5-082N	M5-092N		M5-102N		M5-112N
A Обща дължина	mm	3985–4324	3975–4320	4115–4460	4074–4414	4115–4460	4074–4414	4115–4460	4115–4460
B Колесна база	mm	2130							
C Обща височина	mm	2384							

Модел с ROPS		M5-072N		M5-092N		M5-102N	
A Обща дължина	mm	3985–4324	3975–4320	4074–4414	4115–4460	4074–4414	4115–4460
B Колесна база	mm	2123					
C Височина с спуснат ролбар	mm	1390					
D Всиочина с вдигнат ролбар	mm	2563					

Модел	M5-072N		M5-082N	M5-092N		M5-102N		M5-112N
	Rops	Cab	Cab	Rops	Cab	Rops	Cab	Cab
Версия								
ACCESS	●	●	●	●	●	●	●	
DUAL SPEED	●	●	●	●	●	●	●	●
DUAL SPEED FS			●		●		●	●
DUAL SPEED GPTO		●	●					
DUAL SPEED GPTO FS								●

Версия	ACCESS	DUAL SPEED	DUAL SPEED FS	DUAL SPEED GPTO	DUAL SPEED GPTO FS
Памет обороти A & B	●	●	●	●	●
RPM mode	●	●	●	●	●
Скоростна кутия	18/18	36/36	36/36	36/36	36/36
Предавка под товар	–	●	●	●	●
Съединител на скоростния лост	–	●	●	●	●
Активен преден мост	–	–	●	–	●
Контрол на всички хидр. клапани	● освен M5072	●	●	●	●
Допълнителна ръчна спирачка	●	●	●	●	●
Предавка 40/eco	●	●	●	●	●
Наземна скорост на B.O.M.	–	–	–	●	●
Хидравлични клапани отпред	○	○	○	○	○

○ опция ● стандарт –: не е налично

МЕСТЕН ДИСТРИБУТОР KUBOTA

KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH

Senefelder Straße 3–5, 63110 Rodgau

Telefon: +49 6106 873-0, Telefax: +49 6106 873-199, E-Mail: info@kubota.de

https://www.kubota-eu.com

Положени са всички усилия да се гарантира, че съдържанието на тази публикация е било точно и актуално към момента на публикуване. Всички права запазени. Никоя част от тази публикация не може да бъде възпроизведена под каквато и да е форма, по никакъв начин, без предварително разрешение на Kubota. Kubota си запазва правото като производител да променя и актуализира всяка спецификация или информация за експлоатационните характеристики без предупреждение, ако е необходимо.

v_1/2023